

**Oggetto:** Incarico per redazione del “*Progetto dell'intervento di riparazione della calotta della galleria Telegrafo nel tratto interessato dall'incendio del 24/12/2022*” inerente ai “*Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Telegrafo, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di un mezzo pesante verificatosi il giorno 24/12/2022*”

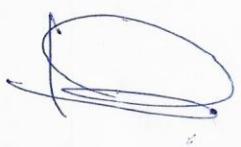
SMART CIG: ZE639B9166

**Determina a contrarre semplificata**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 168 /DATE/2023 del 14 APR, 2023**  
**IL DIRETTORE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- Che con verbale di consegna dei lavori di somma urgenza del 24/12/2022, allegato alla presente, sono stati affidati i “Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Telegrafo, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di un mezzo pesante verificatosi il giorno 24/12/2022” all'impresa COSTRUZIONI AMBIENTALI SRL P. IVA: 05367550828, con sede legale in C.da San Nicasio snc – 90023 – Ciminna (PA);
- che in data 27/12/2022 la ditta L&R-GIS Design, titolare del contratto “Monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie, dalla galleria Villafranca alla galleria Campofelice”, autorizzata dal RUP ing. Giuseppe Vicari e dal DATE ing. Dario Costantino, si è recata sui luoghi per l'esecuzione di tutte le indagini necessarie ed indispensabili per accettare le attuali caratteristiche dei materiali, così come determinatesi a seguito delle elevate temperature sviluppatesi durante l'incendio;
- che le predette attività di tipo diagnostico sono state svolte sotto la Direzione Lavori dell'ing. Salvatore Volo nella qualità di DEC del servizio di monitoraggio;
- che in data 29 dicembre 2022, dietro rituale convocazione, si è tenuta una nuova riunione del COV presso la Prefettura di Messina, durante la quale si è discusso:
  - delle criticità legate alla chiusura della galleria Telegrafo ed alle gravi ripercussioni sulla viabilità cittadina, provinciale e regionale, nonché degli ulteriori accorgimenti da mettere in campo per aumentare le condizioni di sicurezza degli svincoli autostradali prossimi al tratto interdetto e della viabilità alternativa fortemente aggravata dall'aumento considerevole dei mezzi in circolazione;
  - della possibilità di consentire l'accesso nell'autostrada A/20 in direzione Palermo attraverso manovre in contromano sulla rampa di uscita della barriera NORD-Divieto-Villafranca;
  - dell'importanza strategica di ultimare i lavori entro 15 giorni a partire dal 29/12/2022;
- che in data 30/12/2022 sono stati resi noti i risultati delle indagini di cui sopra che hanno evidenziato un decadimento delle caratteristiche di resistenza del rivestimento della galleria, con la conseguente necessità di porre in essere con estrema urgenza interventi di consolidamento della calotta, come si evince anche dalla relazione di accompagnamento dell'ing. Volo del 30/12/2022;
- che ai fini della più corretta e celere prosecuzione dei lavori è stato indispensabile procedere con urgenza alla progettazione esecutiva dell'intervento di riparazione della calotta



- che l'evento calamitoso occorso ha costituito una circostanza di somma urgenza che non ha consentito alcun indugio circa l'immediata esecuzione degli interventi necessari alla rimozione del pericolo e alla conseguente riapertura al traffico del tratto autostradale interessato dall'occorso;
- che la mole di lavoro in capo ai dipendenti tecnici in servizio nel presente Consorzio, l'elevata qualificazione tecnica necessaria ad effettuare la progettazione esecutiva degli interventi di riparazione della calotta nonché l'utilizzo di software specialistici che il Consorzio non possiede, hanno imposto l'esigenza di individuare con urgenza un professionista a supporto esterno all'Ente in possesso dei requisiti professionali e di adeguata esperienza in materia;
- che al riguardo questo Consorzio ha chiesto all'ing. Volo disponibilità a redigere il progetto, avendo, peraltro, seguito direttamente la fase delle indagini e studiato e relazionato in merito ai risultati delle prove di laboratorio;
- che al riguardo l'ing. Salvatore Volo – C.F. VLOSVT76A24G273J, n.q. direttore tecnico ed amministratore unico della società VOLO E. and C. S.r.l. (d'ora in poi nominata Professionista) – pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820, in possesso dei requisiti tecnico-professionali per svolgere l'incarico nonché munito di polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, si è reso disponibile ad accettare l'affidamento del servizio con immediata operatività;
- che il Professionista ha dichiarato di non avere difficoltà e dubbi, di essere pienamente edotto su tutte le circostanze, fatti e luoghi, inerenti all'esecuzione del servizio e di tutti gli obblighi accollati allo stesso e, di accettare con il presente atto, senza eccezioni di sorta, la formale consegna del servizio suddetto, sotto le riserve di Legge;
- che l'onorario è stato calcolato, secondo quanto stabilito dal D.M. Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 (G.U. n. 174 del 27 luglio 2016), su un importo presunto degli interventi di riparazione della calotta di euro 300.000,00;
- che l'onorario così determinato è risultato pari ad euro 15.432,00;
- che sul precedente importo il professionista ha formulato un ribasso del 10% per un importo delle competenze tecniche pari ad euro 13.880,00, oltre contributi ed oneri fiscali;
- che l'amministrazione ha ritenuto il ribasso formulato del 10% e l'importo derivante congrui con il servizio professionale affidatogli e con le circostanze speciali di somma urgenza;
- che di conseguenza, con apposito verbale di consegna di servizi di somma urgenza, in data 30/12/2022 è stato consegnato il servizio di ché trattasi;

#### RAVVISATA

la necessità, per gli obblighi derivanti dalla normativa in atto vigente, di provvedere alla relativa copertura di spesa nonché della ratifica dell'affidamento del servizio dichiarato di Somma Urgenza;

#### CONSIDERATO

che la spesa è contenuta entro i limiti consentiti e che il servizio di che trattasi riveste carattere di urgenza;

#### VISTA

la legge Regionale N.10/2000 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa;

#### CONSIDERATO:

- che, ai sensi dell'art.2 della L.R. 10/2000, ai Dirigenti del Consorzio spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di decreto;

- che l'ing. Salvatore Volo – C.F. VLOSVT76A24G273J, n.q. direttore tecnico ed amministratore unico della società VOLO E. and C. S.r.l.– pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820, ha accettato le condizioni descritte nel Verbale di Consegna del servizio di Somma Urgenza redatto in data 30 dicembre 2023, offrendo un ribasso del 10,00% sull'importo del servizio;

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024, esercizio 2023;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Area Tecnica ed Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

**DI APPROVARE** la spesa relativa all'*incarico per redazione del "Progetto dell'intervento di riparazione della calotta della galleria Telegrafo nel tratto interessato dall'incendio del 24/12/2022" inerente ai "Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Telegrafo, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di un mezzo pesante verificatosi il giorno 24/12/2022"* per una spesa pari ad **€ 13.880,00**, oltre contributi ed oneri fiscali;

**DI DARE ATTO** che la spesa è inderogabile e necessaria essendo legata ad un servizio che ha assunto rilevanza sotto il profilo della sicurezza stradale;

**DI IMPEGNARE** ai sensi della normativa in atto vigente, la somma complessiva di **€ 17.610,94** oneri previdenziali ed IVA inclusa.

Tale somma, necessaria per l'esecuzione dei suddetti lavori, trova copertura finanziaria sul cap. n. 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti" bilancio di previsione 2022/2025, esercizio finanziario 2023;

**DI RATIFICARE** l'affidamento del servizio in argomento in argomento alla società VOLO E. and C. S.r.l.– pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820;

**DI DARE MANDATO** al RUP affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato alla definizione delle procedure di cui sopra.

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme impegnate avverrà con separato provvedimento.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Ing. Giulia Ilacqua



**Il Direttore Area Tecnica ed Esercizio**

Ing. Dario Costantino



Visto

**IL DIRIGENTE GENERALE**

Ing. Salvatore Minaldi